

DOKUMENTACJA ZAWIERA

CZEŚĆ OPISOWA

- 1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**
- 2. INWESTOR**
- 3. PODSTAWA OPRACOWANIA**
- 4. STAN ISTNIEJĄCY I PRZEWIDYWANE ZMIANY**
 - 4.1 Przekrój normalny**
 - 4.2 Uzbrojenie terenu**
 - 4.3 Odwodnienie**
 - 4.4 Przewidywane zmiany**
- 5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE**
 - 5.1 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI**
 - 5.2 ORGANIZACJA RUCHU**
- 6. ZIELEŃ**
- 7. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA TERENU**
- 8. DANE INFORMACYJNE**
- 9. ZAJĘTOŚĆ TERENU**
- 10. ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA**

CZEŚĆ GRAFICZNA

Rys. nr 1 – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	SKALA 1: 1000
Rys. nr 2 – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	SKALA 1: 1000
Rys. nr 3 – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	SKALA 1: 1000
Rys. nr 4 – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	SKALA 1: 1000
Rys. nr 5 – PRZEKROJE NORMALNE	SKALA 1: 50
Rys. nr P1 – PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA	SKALA 1: 1000
Rys. nr P2 – PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA	SKALA 1: 1000
Rys. nr P3 – PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA	SKALA 1: 1000
Rys. nr P4 – PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA	SKALA 1: 1000

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi powiatowej nr 2132W Krasnosielc – Pienice – Młynarze od km0+002 (*skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 626*) do km10+098 (*skrzyżowanie z drogą krajową nr 61*) na odcinku o długości ok.9,99 km na terenie gminy Sypniewo, powiat makowski.

2. INWESTOR

Zarząd Powiatu w Makowie Mazowieckim
- Zarząd Dróg Powiatowych w Makowie Maz.
ul. Krótka 3
06-200 Maków Mazowiecki

3. PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa zawarta z Inwestorem
- rozporządzenie Ministra Transportu i gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne
- zaktualizowana mapa zasadnicza w skali 1:1000 przez Usługi Geodezyjne mgr inż. Robert Zbrzezny Przasnysz 2021r.
- obowiązujące normy i przepisy
- inwentaryzacja terenu

4. STAN ISTNIEJĄCY I PRZEWIDYWANE ZMIANY

4.1 Przekrój normalny

Droga powiatowa nr 2132W przebiega przez tereny rolne, zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i posiada:

- a) Klasę drogi Z (zbiorcza)
- b) przekrój drogowy
- c) jezdnię bitumiczną szer. ok.5,5m na odc. od km0+000 do km1+580 oraz od km2+101 do km10+098
- d) jezdnię bitumiczną szer. ok.6,0m na odc. od km1+580 do km2+101
- e) pobocza obustronne gruntowe nieutwardzone
- f) rowy obustronne
- g) chodnik jednostronny (str.prawa) na odc. km1+583 – km1+720
- h) chodnik jednostronny (str.lewa) na odc. km1+720 – km2+075

Skrzyżowania:

- z drogą wojewódzką nr 626 (km0+000)
- z drogą gminną (km2+032 str.lewa)
- z drogą powiatową (km2+417 str.prawa)
- z drogą gminną (km4+036 str.prawa)
- z drogą gminną (km5+304 str.lewa)
- z drogą gminną (km5+865 str.prawa)
- z drogą gminną (km6+613 str.lewa)
- z drogą gminną (km7+866 str.lewa)
- z drogą gminną (km8+088 str.lewa)
- z drogą gminną (km9+288 str.lewa oraz prawa)
- z drogą krajową nr 61 (km10+098)

4.2 Uzbrojenie terenu

W drodze występują następujące uzbrojenia :

- sieć wodociągowa,
- sieć telekomunikacyjna,
- sieć elektroenergetyczna,

4.3 Odwodnienie

Wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo do istniejących przydrożnych rowów.

4.5 Przewidywane zmiany

Projekt niniejszy uwzględnia przebudowę drogi powiatowej nr 2132W Krasnosielec – Pienice - Młynarze w zakresie :

- jednostronnego poszerzenia jezdni do 6,0m od km0+002 do km1+580 , od km2+101 do km10+098
- na ww odcinku poszerzenia przewidziano frezowanie jezdni wraz z ułożeniem warstwy wyrównawczo-wiążącej i następnie ścieralnej
- remontu jezdni (frezowanie i w.ścieralna) na odcinku od km1+580 do km2+075 na obecnym odcinku o szer.6,0m
- odcinek jezdni przy obiekcie mostowym od km2+075 do km2+101 bez przebudowy i remontu
- frezowania korekcyjnego istniejącej jezdni
- wyrównanie istniejącej nawierzchni jezdni
- budowy poboczy gruntowych ulepszonych szer. 1,0m na odcinkach:
 - a)strona lewa
od km0+002 do km1+713
od km2+910 do km7+866
 - b)strona prawa
od km0+002 do km1+583

od km2+101 do km9+270

- budowa poboczy ulepszonych o naw. asfaltowej szer. 1,0m na odcinkach:

a) strona lewa

od km2+101 do km2+910

od km7+866 do km10+098

b) strona prawa

od km9+270 do km10+098

- budowy zjazdu publicznego

- budowy zjazdów indywidualnych (utwardzonych i gruntowych ulepszonych-gospodarczych)

- budowy przepustów pod zjazdami

- przebudowy utwardzonych zjazdów publicznych i indywidualnych

- oczyszczenia istniejących przydrożnych rowów (bez zmiany rzędnych dna)

- wycinki kolidujących drzew i krzewów

- odtworzenie przydrożnej zieleni (trawników)

- wykonanie oznakowania poziomego

- uzupełnienie oznakowania pionowego

- uzupełnienie urządzeń bezpieczeństwa ruchu

5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE RYS. NR 1 – NR 4

Projekt niniejszy zakłada przebudowę drogi powiatowej nr 2132W w zakresie:

- jednostronnego poszerzenia jezdni do 6,0m od km0+002 do km1+580 , od km2+101 do km10+098

- na ww odcinku poszerzenia przewidziano frezowanie jezdni wraz z ułożeniem warstwy wyrównawczo-wiążącej i następnie ścieralnej

- remontu jezdni (frezowanie i w.ścieralna) na odcinku od km1+580 do km2+075 na obecnym odcinku o szer. 6,0m tj. niewymagającym poszerzenia

- odcinek jezdni przy obiekcie mostowym od km2+075 do km2+101 bez przebudowy i remontu

- frezowania korekcyjnego istniejącej jezdni

- wyrównanie istniejącej nawierzchni jezdni

- budowy poboczy gruntowych ulepszonych szer. 1,0m na odcinkach:

a) strona lewa

od km0+002 do km1+713

od km2+910 do km7+866

b) strona prawa

od km0+002 do km1+583

od km2+101 do km9+270

- budowa poboczy ulepszonych o naw. asfaltowej szer. 1,0m na odcinkach:

a) strona lewa

od km2+101 do km2+910

od km7+866 do km10+098

b) strona prawa

od km9+270 do km10+098

- budowy zjazdu publicznego
- budowy zjazdów indywidualnych (utwardzonych i gruntowych ulepszonych-gospodarczych)
- budowy przepustów pod zjazdami
- przebudowy utwardzonych zjazdów publicznych i indywidualnych
- oczyszczenia istniejących przydrożnych rowów (bez zmiany rzędnych dna)
- wycinki kolidujących drzew i krzewów
- odtworzenie przydrożnej zieleni (trawników)
- wykonanie oznakowania poziomego
- uzupełnienie oznakowania pionowego
- uzupełnienie urządzeń bezpieczeństwa ruchu

5.1 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

■ Poszerzenie jezdni KR3 (oraz pobocze utwardzone asf szer.1,0m na poszczególnych odcinkach drogi)

- warstwa ścieralna z AC 11S 50/70 grub. 4cm
- warstwa wiążąca z AC 16W 35/50 grub.5cm
- podbudowa zasadnicza z AC 22P 35/50 grub. 7cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm grub. 22cm
- warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm grub. 15cm

■ Wyrównanie ist. jezdni KR3

- warstwa ścieralna z AC 11S 50/70 grub. 4cm
- warstwa wiążąco - wyrównawcza z AC 16W 35/50 grub.5cm
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna (po frezowaniu korekcyjnym – jeśli wystąpi)

■ Pobocze gruntowe ulepszone szer.1,0m

- warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm grub. ~15cm

■ Zjazd utwardzony

- betonowa kostka brukowa grub. 8cm kolor czerwony
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 3cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm grub. 15cm
- warstwa odcinająca z pospółki grub. 10cm
- obramowanie krawężnikiem betonowym o wym. 15x30cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grub.5cm posadowionym na ławie betonowej C12/15 z oporem

Spadek podłużny : max 5% (UWAGA: krawężnik na granicy pasa drogowego ułożyć „na płask”)

Zjazdy indywidualne szerokości 4,5m , wyłukowane promieniem R=3m do krawędzi jezdni

Zjazdy publiczne szer.6,0m , wyłukowane promieniem R=6m do krawędzi jezdni.

■ Zjazd gruntowy ulepszony

- warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm grub. 15cm

- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm grub. 15cm

Spadek podłużny : max 5%

Zjazdy szerokości 4,5m (z poboczem z kruszywa szer.0,75m) wyłukowane promieniem R=3m do krawędzi jezdni .

■ Przepusty pod zjazdami

Przepusty zaprojektowano z rur o średnicy $\varnothing 400\text{mm}$ PEHD na ławie żwirowej o grubości 25cm. Zaprojektowane przepusty zostaną dostarczone na teren budowy w odcinkach oraz z prefabrykowanymi ściankami betonowymi zgodnie z dokumentacją projektową. Po wykonaniu wykopów , na dnie wykopu zaprojektowano warstwę żwiru o grubości 25cm. Górną warstwę gr. 5cm bezpośrednio pod przepustem należy pozostawić luźną. Na w/w podłoże należy ułożyć przepusty o średnicy wskazanej w dokumentacji. Po ułożeniu przepustu oraz weryfikacji poprawności jego montażu należy rozpocząć prace związane z zasypaniem wykopów. Układanie kolejnych warstw nasypu należy prowadzić symetrycznie względem osi przepustu przy użyciu lekkiego sprzętu wibracyjnego. Po zakończeniu nasypu należy przystąpić do robót związanych z wykonaniem warstw konstrukcji drogowych.

■ Oczyszczenie rowów

Oczyszczenie rowów polegać będzie na wybraniu namułu naniesionego przez wodę, ścięciu trawy i krzaków w obrębie rowu .

Namuł i nadmiar gruntu pochodzącego z remontowanych rowów i skarp należy wywieźć poza obręb pasa drogowego i rozplantować w miejscu wskazanym przez Inspektora Nadzoru.

5.2 ORGANIZACJA RUCHU

Projekt przewiduje wykonanie oznakowania poziomego, pionowego oraz elementów bezpieczeństwa ruchu w zakresie :

a) oznakowanie poziome

Na odcinku całym odcinku prowadzonych robót przewidziano wykonanie oznakowania poziomego cienkowarstwowego , tj. :

- linii segregacyjnych

- linii krawędziowych

- znaków poprzecznych
- znaków uzupełniających

OZNAKOWANIE POZIOME [m ²]			
CIĄGŁE	PRZERYWANE	PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH	INNE
1 324	1 298	12	25
ŁĄCZNE OZNAKOWANIE POZIOME = 2 659m ²			
UWAGA: dodatkowo w celu poprawy BRD przewidziano przed wlotem do skrzyżowania z DW626 oraz DK61 pasy wibroakustyczne (zgodnie z rysunkiem planu sytuacyjnego oznakowania) w kolorze czerwonym grubowarstwowe chemoutwardzalne o powierzchni=33m ²			

b) oznakowanie pionowe

Należy dostosować lokalizację istniejących znaków pionowych do wymagań względem skrajni poziomych i pionowych. W przypadku problemów z uzyskaniem skrajni poziomej na słupkach prostych należy stosować słupki gięte lub wysięgnikowe.

Skrajnia pionowa (dół tarczy znaku) : 2,5m od nawierzchni pobocza (min. 2,25m)

Skrajnia pozioma (krawędź tarczy znaku): max. 2,0m od krawędzi jezdni tj. linii krawędziowej P-7d oraz co najmniej 0,5m od krawędzi jezdni (przy zachowaniu wolnej skrajni pobocza).

Ponadto projektuje się uzupełnienie oznakowania pionowego , przestawienie oraz likwidację istniejącego.

UWAGI : wielkość znaków – średnie (z wyjątkiem drogowskazów tablicowych)

Typ folii odblaskowych użytej na lica znaków : typ 1, z wyjątkiem znaków A-7, B-2, B-20, D-6 (obowiązuje stosowanie folii typ 2)

6. ZIELEŃ

Projekt przewiduje :

- cięcia pielęgnacyjne drzew i krzewów,
- odtworzenie zieleni przydrożnej (trawników)
- uzupełnienie obsiania trawą skarp rowów przydrożnych

7. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- klasa drogi : Z

- długość przebudowywanej jezdni : 10,096k m

Powierzchnia :

- poszerzenie jezdni - 4 243 m²
- remont istn. jezdni - 57 283 m²
- pobocze utwardzone asf szer.1m - 3 576 m²
- pobocze nieutwardzone (w tym przy zjazdach) - 16 152m²

- zjazdy utwardzone - 1 420 m²
- zjazdy gruntowe ulepszone - 4 099m²
- oczyszczenie przydrożnych rowów - 46 760m²

POSZERZENIE JEZDNI	m2	4243
ISTN.JEZDNIA ASF (częściowy remont)= frezowanie+w.ścieralna	m2	3880
ISTN.JEZDNIA ASF= Frezowanie+w.wiążąco- wyrówn.+ścieralna	m2	53403
POBOCZE UTWARDZONE ASF szer.1m (konstrukcja jak dla poszerzenia jezdni)	m2	3576
POBOCZE NIEUTWARDZONE	m2	16152
ZJAZDY UTWARDZONE z kostki bet.	m2	1420
KRAWĘŻNIK BET.20x30cm na ławie bet.z oporem C12/15 (obramowanie zjazdów utwardzonych)	mb	1282
ZJAZDY GRUNTOWE ULEPSZONE	m2	4099
PRZEPUSTY f400 HDPE	mb	1038
PREFABRYK.ŚCIANKI BET.DO PRZEPUSTÓW f400	szt	144

frezowanie średniej grub.4cm istn.jezdni asfaltowej	57283m2
w.wiążąca (na poszerzeniu jezdni+pobocza utwardzone asf) AC 16W 35/50 KR3 grub.5cm	7819m2
w.wyrównawczo-wiążąca (na istn.jezdni) AC 16W 35/50 KR3 grub.5cm UWAGA: ww warstwa nie dot.odcinka od km1+580 do km2+075 –zgodnie z dokumentacją	53403m2
w.ścieralna (istn.jezdnia+poszerzenie jezdni+pobocza utwardzone) AC 11S 50/70 KR3 grub. 4cm	65102m2
podbudowa zasadnicza AC22P 35/50 KR3 grub.7cm (poszerzenie jezdni+pobocza utwardzone)	7819m2
podbudowa pomocnicza z kruszywa łam.stabiliz.mech.0/31,5 grub.22cm (poszerzenie jezdni+pobocza utwardzone)	7819m2
warstwa kruszywa łam.stabiliz.mech.0/63 grub.15cm (poszerzenie jezdni+pobocza utwardzone)	7819m2
pobocze nieutwardzone ulepszone z kruszywa łam.stabiliz.mech.0/31,5 grub.15cm (wzdłuż jezdni szer.1,0m , wzdłuż zjazdów szer.0,75m)	16152m2
nawierzchnia z bet.kostki brukowej grub.8cm behaton czerwona na podsypce cem-piasek 1:4 grub.3cm (zjazdy utwardzone indywidualne i publiczne)	1420m2
podbudowa z kruszywa łam.stabiliz.mech.0/31,5 grub.15cm (zjazdy utwardzone)	1420m2
warstwa pospółki grub.10cm (zjazdy utwardzone)	1420m2
Obramowanie zjazdów utwardzonych – krawężnik bet.20x30cm na podsypce cem-piasek 1:4 grub.5cm , na ławie betonowej C12/15 z oporem	1282mb
nawierzchnia z kruszywa łam.stabiliz.mech.0/31,5 grub.15cm (zjazdy nieutwardzone)	4099m2
warstwa kruszywa łam.stabiliz.mech.0/63 grub.15cm (zjazdy nieutwardzone)	4099m2
rura PEHD SN8 f400mm (przepusty pod zjazdami) na ławie żwirowej szer.1m grub.25cm	1038mb
Prefabrykowane ścianki betonowe do przepustów f400 (72kpl)	144szt.

8. DANE INFORMACYJNE

Teren inwestycji jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego :

- Uchwała NrX/49/99 Rady Gminy Sypniewo z dnia 9 grudnia 1999r.
oraz nie znajduje się na obszarze chronionym.

9.ZAJĘTOŚĆ TERENU

Inwestycja polegająca na przebudowie drogi powiatowej nr 2132W
Krasnosielec – Pienice - Młynarze zlokalizowana będzie na terenie gminy Sypniewo w powiecie makowskim na działkach ewidencyjnych :

Jedn.ewidencyjna	Obręb	Nr działki	Klasyfikacja użytkowa	UWAGI
141109_2 Sypniewo	Obręb 0022 Sławkowo	86/2	dr	pas dr.powiatowej
	Obręb 0022 Sławkowo	70	PsV	istn.wlot dr.gminnej (remont jezdni) wynikający z przebudowy dr.pow.
	Obręb 0001 Batogowo	65	dr	pas dr.powiatowej
	Obręb 0001 Batogowo	66	dr	pas dr.powiatowej
	Obręb 0001 Batogowo	14/1	dr	pas dr.powiatowej
	Obręb 0005 Głazewo Świeszki	123	dr	pas dr.powiatowej
	Obręb 0004 Głazewo Cholewy	96	dr	pas dr.powiatowej
	Obręb 0011 Rupin	18	dr	pas dr.powiatowej
	Obręb 0001 Długoleśka Koski	112	dr	pas dr.powiatowej
	Obręb 0002 Długoleśka Wielka	51	dr	pas dr.powiatowej
	Obręb 0013 Sieluń	48	dr	pas dr.powiatowej
	Obręb 0013 Sieluń	32	dr	pas dr.gminnej (remont wlotu jezdni) wynikający z przebudowy dr.pow.
	Obręb 0013 Sieluń	71	dr	pas dr.gminnej (remont wlotu jezdni) wynikający z przebudowy dr.pow.

10. **ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA**

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko projektowanej inwestycji zarówno w fazie wykonawstwa jak i eksploatacji. Przedmiotowa inwestycja nie kwalifikuje się jako mogąca potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

a) Odpadami powstającymi w trakcie budowy będzie nadmiar urobku gruntowego powstałego w skutek korytowania pod nawierzchnie i pobocza..

- Odpady powstałe na etapie budowy tj. nadmiar gruntu oraz na etapie eksploatacji będą wywożone z terenu budowy przez firmy posiadające odpowiednie uprawnienia do czynności w tym zakresie. Utylizacja lub zagospodarowywanie materiałów odpadowych dokonywane będzie przez przedsiębiorstwa specjalistyczne posiadające odpowiednie zezwolenia na prowadzenie niniejszej działalności.

b) Projektowana inwestycja nie pogorszy jakości powietrza, wód gruntowych i będzie przyjazna dla obszaru znajdującego się w sąsiedztwie inwestycji.

- Nawierzchnia drogowa wykonywana będzie przez profesjonalną firmę, posiadającą odpowiednie uprawnienia oraz dysponującą odpowiednim sprzętem mechanicznym do robót drogowych.
- Materiały używane do budowy będą atestowane i sprawdzane w zakresie zgodności ze świadectwami, aprobatami, certyfikatami i atestami technicznymi, dopuszczającymi do stosowania w budownictwie.

c) Projektowana inwestycja znajduje się poza obszarem Natura 2000.

d) Projektowana inwestycja nie wymaga tworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

e) Bezpośrednie oddziaływanie inwestycji ograniczone jest do obszaru pasa drogowego drogi powiatowej nr 2132W.